

Ein leiser Viertakt-Schnurri für die täglichen Erledigungen



MOBILMACHER

Peugeot Tweet sind neue und leichte Großradler mit Viertaktmotoren

Reden wir nicht lange um R den heißen Brei herum. Beim neuen Peugeot Tweet handelt es sich um SYM-Scooter, die nicht in Taiwan, sondern auf dem chinesischen Festland entstehen. Das erklärt unter anderem den appetitlichen Preis eines Tweet 50/125/150.

Trotzdem unterscheiden sich Tweet und Symphony. Der 125er Peugeot besitzt zusätzlich ein digitales Multiinstrument im Cockpit, das Uhrzeit und Tageskilometer anzeigt. Außerdem werkelt hinten statt einer simplen

Trommelbremse wie beim SYM eine Scheibenbremse. Sie geht präziser und wirkungsvoller zu Werke.

Außerdem besitzt der Tweet 125 hinten zwei statt nur ein Federbein. Das macht sich in Fahrt deutlich bemerkbar. Beim Symphony-Test in Heft 5/09 schrieben wir: „Nahezu ungedämpft kommt jede Bodenwelle durch.“ Der Tweet liegt auf Holperstrecken viel ruhiger, teilt hinten weniger aus als der schlaffe SYM.

Insofern machen sich 100€ Aufpreis für den 125er Peugeot

ot locker bezahlt. Außerdem muß der Tweet nur alle 5.000 km zur Inspektion und der SYM fast doppelt so oft. Ebenso der 50er. Das spart auf Dauer bares Geld.

Klar sollte jedem Scooter-Interessierten sein, daß 16-Zöller dieser Preisklasse kein renntaugliches Fahrwerk aufweisen. Irgendwo muß ja gespart werden im Vergleich zu einem Premium-Großradler wie dem Geopolis. Der gleitet viel komfortabler über



Rüttelstrecken und liegt in Kurven souveräner.

Aber darum geht es hier gar nicht. Ein Tweet gehört trotz seiner großen Räder zu den diensteifrigen Alltagsrollern. Und diese Aufgabe erfüllt er mit Bravour. Selbst große Fahrer haben locker Platz für ihre langen Beine.



Handschuhfach an Bord



Jet paßt, Integral nicht



Soziusraste klappt aus



Kleiner 5.5l-Tank

Peugeot Tweet 125/50

Großradler mit erfreulich geringem Gewicht und leichter Lenkung, fährt schlafwandlerisch durch den Alltag. Kein Racer, aber das wäre bei diesem günstigen Preis auch zuviel verlangt



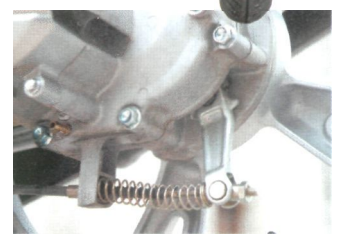
Preis, Ergonomie, Handling, Licht, Armaturen, Spiegel



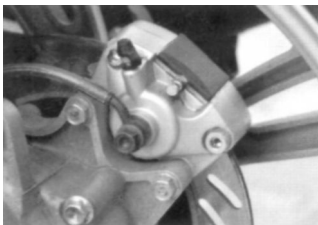
Stauraum, Fahrwerk, Reichweite, Zuladung



Peugeot Tweet 50



Trommelbremse am 50er



125: Scheibenbremse hinten



Cockpit des 125ers



Cockpit des 50ers

Und weil die Sitzbank nicht zu hoch baut, kommen selbst Kleine vor roten Ampeln locker runter.

Ein weiterer **Pluspunkt** unterwegs ist das niedrige Gewicht. Mit 102 kg (50er) bzw. 108 kg (125er) baut der Tweet recht leicht und lässt sich dementsprechend mühelos rangieren.

Außerdem wedelt er leichtfüßig durch den Stau,

weil sein Lenker nur 660 mm mißt. Wohnmobilisten, das wäre was für euch.

Gibt es irgendwo einen Pferdefuß? Die Verarbeitungsqualität geht voll in Ordnung. Nur die Zuladung ist auf rund drei Zentner beschränkt, ins kleine Helmfach paßt kein Integralhut.

Überraschend satt für diese Preisklasse funktionieren dafür Armaturen und

Schlösser, die Spiegel zeigen ausreichend viel, ein versteckter Killswitcher im Helmloch sichert die Fuhre vor Langfingern - Kurzschließen unmöglich. Auf den serienmäßigen Gepäckträger läßt sich bei Bedarf ja ein Topcase montieren.

Fazit: Praktischer und preisgünstiger Großradler mit mehreren Viertaktmotoren zur Auswahl.

Daten & Meßwerte • Peugeot Tweet 125 (50)

Motor: Luftgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, Bohrung x Hub 52,4 (37,0) x 57,8 (46,0) mm, Hubraum 124,6 (49,5) cm³, 1 obenliegende Nockenwelle, 2 Ventile. Gleichdruckvergaser, Saugrohr-Ø 23,0 (16,0) mm, Verdichtung 9,6 (12,6). Sekundärluftsystem, U-Kat, Generator 100 W, Batterie 6,0 Ah
Leistung 125: 6,3 kW/8,6 PS bei 7.500/min, Drehmoment 9,6 Nm bei 6.500/min
Leistung 50: 2,9 kW/3,9 PS bei 7.500/min, Drehmoment 3,7 Nm bei 6.500/min

Kraftübertragung: Fliehkraft-Trockenkupplung, stufenlose Variomatik, Zahnrad-Endgetriebe
Fahrwerk: Geschweißter Stahlrohrrahmen, Telegabel, Ø 30 (28) mm, Federweg 95 mm. Gummigelagerte Triebsetzschwinge, 2(1) Federbeine, nicht einstellbar, Federweg 70 mm. Scheibenbremse vorn, Ø 226 mm, Zweikolbenzange. Scheibenbremse (Trommel) hinten, Ø 200 (110) mm, Einkolbenzange (-). Alufelgen, Reifen 90/80-16 vorn, 90/80-16 hinten
Maße/Gewichte: Lenkerhöhe 1.040 mm, Lenkerbreite 660 mm, Sitzhöhe 770 mm. Trittbrett-

höhe 310 mm, Radstand 1.330 mm, Gewicht vollgetankt 108 (102) kg, Radlastverteilung v/h 39/61%, Zuladung 152 (158) kg
Ausstattung: E/Kickstarter, Startautomatik, Licht HS1 35/35 W, 2 Rückspiegel, Haupt-/Seitenständer, Helmloch, Handschuhfach, Gepäckhaken, Gepäckträger, elektr. Wegfahrsperre. Cockpit mit Tacho, Tankuhr, Uhr (-), Tageskilometerzähler (-)
Service: alle 5.000 km
Preis: 1.899(1.649) €

